

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): S 5752/U-17132/2016-SŽDC-OŘ PHA-OPS-Čer

SKART. ZN.-LH.: S5

VYŘIZUJE: Mgr. Čermáková

TEL.: 972 224 840, 601 391 994

FAX: 972 224 815

E-MAIL: cermakova@szdc.cz

DATUM: 16.5.2016

JRB Consult spol. s r.o.
Jiří Kraus
Kutnohorská 309
109 00 Praha 10

Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
pro územní řízení

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace pro územní řízení vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha (dále jen „OŘ Praha“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
pro územní řízení

pro stavbu:

Název stavby: Dopravní terminál Benešov

Místo stavby: k.ú. Benešov, pozemek p.č. 3494 a 3481/45 v majetku Českých drah a.s., a na dalších pozemcích uvedených v předložené PD, zcela mimo pozemky SŽDC

Trat': Benešov u Prahy – Praha hl.n. v žkm 134,336 – 134,681 vpravo trati ve vzdálenosti 1,9 m a více od krajní osy koleje v žst. Benešov

TÚDÚ: 1704 A1

Žadatel: JRB Consulting spol. s r.o. , Kutnohorská 309, 109 00 Praha 10

Stavebník / Investor: Město Benešov, Masarykovo nám. 100, 256 01 Benešov

Předložená PD pro územní řízení řeší umístění stavby terminálu tj. zastřešení nástupiště, prodloužení podchodu pod žel. trati k ulici Nádražní, parkovací dům s rampami (SO04), úprava rampy v majetku SŽDC u kusé koleje (SO06), komunikace a nástupiště autobusového nádraží, oplocení, přípojky a rozvody a rozvody NN, přeložka odvodnění kolejiště (IO19) a další přeložky inž. sítí a jejich přípojky, terénní úpravy, atd. dle předložené upravené PD.

V území dotčeném stavbou se nacházejí inženýrské sítě a zařízení v majetku SŽDC – viz níže.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro územní řízení.

**SŽDC se stavbou situovanou v obvodu a ochranném pásmu dráhy
(stavba dráhy, stavba na dráze, stavba v ochranném pásmu dráhy)**

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. Realizaci stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Realizace stavby bude muset respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.
5. V uvedené lokalitě je v současnosti realizována stavba SŽDC „**DOZ Horní Dvořiště – České Budějovice – Praha Uhřetěves (mimo), 1. etapa Olbramovice – Praha Uhřetěves (mimo)**“, stavba „**GSM-R uzel Praha (Beroun – Praha – Benešov)**“ je již ukončena. Investorem je Stavební správa západ (dále jen SSZ).

SSZ požaduje následující:

Na pozemku p. č. 3481/45 v k. ú. Benešov u Prahy v současné době SŽDC připravuje podklady k zahájení správního řízení o povolení vkladu vlastnického práva do katastru nemovitostí své stavby (trafostanice a objekt napájení zab. zař.) na pozemku Českých drah, a.s. na základě GP 3981-601/2012, který přikládáme v příloze. Vzhledem k tomu, že proces přípravy dokumentace a realizace zápisu mohou být časově náročné, požadujeme současně, aby nedošlo územním rozhodnutím týkajícím se shora popsané uvažované stavby k nepříznivému dopadu na uvažovaný záměr zápisu stavby. Kontakt: SSZ, Ing. Svojšťová, tel.č. 9722 44826.

6. V rámci stavby dojde k ubourání **nákladové rampy** v majetku SŽDC. Tato bude postupně v potřebném rozsahu demontována a upravena, její funkce **zůstane plně zachována a to v délce 51 m.** **Musí být zachována délka hrany stávající rampy 51m pro účely nakládky**
7. Z důvodu návaznosti majetkoprávního vypořádání v rámci SŽDC požadujeme, aby byl v technické zprávě **projektové dokumentace dalšího stupně demolice (úprav) rampy konkrétně uveden způsob naložení s materiálem z demolice a aby bylo výslovně uvedeno, že likvidace odpadu (stavební sut', objemný odpad, kovový odpad, apod.) včetně předání na skládku či ekologickou likvidaci zajistí investor stavby a to včetně následného předání dokladů o likvidaci (vážní listky, protokol o předání na skládku) spolu s protokolem potvrzujícím likvidaci předmětné rampy zástupci SŽDC tj. Správě tratí Praha západ. Tato podmínka je zásadní pro odstranění rampy bez dalších předchozích majetkoprávních řešení.**
8. S navrženou hranicí pozemků stavby souhlasíme.
9. Upozorňujeme, že na podchod vybudovaný v rámci stavby SŽDC **"Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice"** **stále platí záruční doba, která končí až 16.8.2020.** Investorem stavby je Stavební správa západ.

Z tohoto důvodu požadujeme přizvat Stavební správu západ (SSZ) (kontakt: Ing. Petr Martinec, tel.: 724 395 256, e-mail: MartinecP@szdc.cz.) na jednání, případné místní šetření nebo nejpozději na předání staveniště, kde by byl dohodnut rozsah a podmínky zásahů do stávajícího podchodu ve vazbě na trvalý záruk a dohodnuté podmínky pokračování popř. převzetí záruk. SSZ by na jednání přizvala zhotovitele podchodu.

10. Správa mostů a tunelů /SMT/ OŘ PHA požaduje:

- při prodlužování podchodu v žst. Benešov u Prahy bude na napojení staré a nové části vypracována a odsouhlasena podrobná PD splňující všechna kritéria se zvláštním zaměřením na způsob napojení a izolace

SMT požaduje dodržet podmínky záruční doby - na izolační systém do 16.8.2020 - nebo tyto záruční podmínky převzít zhotovitelem prodloužení podchodu.

- nová část podchodu bude po dokončení stavby předána do majetku Města Benešov s jasně stanovenou hranicí

Kontakt: SMT, Ing.Vyšehlid tel.č. 9722 52647.

11. Správa budov a bytového hospodářství /SBBH/ OŘ PHA sděluje, že přes kolejiště a dále do ulice vede kanalizační stoka, která odvádí vodu z kolejiště a slouží jako odvod kanalizace z objektů OŘ PHA (ul. Na Mýtě) dílny a kanceláře MSB a EU. Při provádění prací musí zůstat tato stoka stále funkční. Kontakt: p. Fojtů, tel.č. 9722 26564.

12. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky /SSZT/ Praha západ OŘ PHA sděluje následující:

Vzhledem ke změně umístění schodiště z podchodu nedojde v místě nově navrženého schodiště ke střetu se sdělovacími a zabezpečovacími kabely SSZT.

Nadále platí nutnost objednat u nás vytýčení na místě před zahájením prací na parkovacím domu.

Při demolici skladu je nutno dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození sdělovacího a zabezpečovacího zařízení SSZT Praha-západ. Týká se zejména nadzemních částí v blízkosti skladu, t.j. návěstidlo a rozhlasové stožáry. Před zahájením demolice skladu požadujeme přizvat na místo."

U doplněného zařízení (přeložka kanalizace, doplnění oplocení) není zřejmé, v jaké vzdálenosti od kolejiště se bude nacházet. V dalším stupni PD SSZT požaduje doplnit vzdálenosti k ose krajní koleje. V příloze SSZT přikládá plány zabezpečovacích kabelů SSZT (2x). Nové zařízení nesmí být v kolizi s kabely SSZT. Před zahájením prací bude nutné objednat vytýčení kabelů na místě.

Kontakt: SSZT, p. Šimandl, tel. 724 116 422

13. V zájmovém území stavby se nachází inž. sítě a zařízení ve Správě elektrotechniky a energetiky /SEE/ OŘ PHA. Kabelová vedení je nutné před zahájením prací s předstihem vytrasovat. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č.458/2000 Sb § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.

Přesné vytýčení kabelů v naší správě objednejte u ing. Kušty, tel. 972224047, 607858775 nebo u p. Kozlíka – tel.: 972 224 049, 606 963 093 s dostatečným předstihem.

Organizace provádějící stavební práce související s touto akcí musí dodržet ustanovení příslušných vyhlášek, TKP SD a platných norem. V momentě jakýkoliv stavebně-montážních prací v blízkosti zařízení ve správě SEE Praha musí být prováděny pod technickým dohledem našich správců zařízení.

Při činnosti v blízkosti elektrifikované trati je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti TV pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 2 a TNŽ 34 3109.

Upozorňujeme, že stávající trakční podpěry v blízkosti plánované realizace stavby nedisponují odraznými konstrukcemi ani bezpečnostními sděleními a proto při stavebních pracích nesmí být narušena statika trakčních podpěr a musí být respektováno jejich OP.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k TV dle ČSN 34 1530 ed.2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením.

Veškerou činnost v blízkosti zařízení SEE je nutné konzultovat se správcí zařízení:

VM SP - p. Ott - tel.: 972 252 651

VM TV - p. Vandělík - tel.: 972 252 928

vedoucí tech. oddělení: Mgr., Bc. Fiala, tel.č. 9722 45402

14. Generální ředitelství SŽDC Odbor traťového hospodářství (O13) požaduje do dalšího stupně dokumentace řešit následující připomínky řešení prodloužení podchodu:
- Konstrukce stávajícího podchodu, poškozené při bourání schodiště, byly uvedeny do odpovídajícího stavu.
 - Nová část podchodu byla od stávající oddělena dilatační spárou. Nová část podchodu bude ve správě investora.
 - Konstrukce a použité materiály zajistily odolnost proti tlakové vodě (především dilatační a pracovní spáry).
 - Při realizaci stavby bylo postupováno tak, aby spodní voda nenarušila používání stávajícího podchodu.

Kontakt: Ing. Hartman, tel.: 972244462, hartman@szdc.cz

15. Generální ředitelství SŽDC Odbor automatizace a elektrotechniky (O14) sděluje:
- V předložené dokumentaci je nutné sjednotit výkresy. Jedná se o koordinační situační výkres č. C3 a Půdorys 1NP Parkovacího domu SO04 01. V půdorysu 1NP Parkovacího domu je správně zakreslena demolice boční rampy u koleje č. 10 v místě výstavby nového objektu. V koordinační situaci toto rušení boční rampy vyznačeno není. Kontakt: Ing. Louženský, tel.č. 9725 44542, 602 435 699.
16. V místě stavby se nacházejí kabelová vedení v majetku SŽDC (ve správě Technické ústředny dopravní cesty, dále jen TÚDC), na kterých provádí servisní činnost společnost ČD – Telematika, a.s., Pod Táborem 303/6a, 190 00 Praha 9. Budou respektovány detailní požadavky uvedené ve vyjádření ČD – Telematiky, a.s. č.j. 6786/2016-O ze dne 29.4.2016 - viz příloha. Žadatel toto vyjádření obdržel od ČD – Telematiky, a.s.)

17. Při realizaci stavby –IO 18 dojde ke styku s telekomunikačním vedením (metalický kabel DK Benešov – Tábor a MK 10xn0,8) v majetku SŽDC TÚDC, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 6786/2016-O ze dne 29. 4. 2016.

V místě stavby se nachází výše uvedené kabely, které je třeba přeložit. V rámci DUR TÚDC souhlasí s umístěním provizorní přeložky a po realizaci podchodu definitivní přeložky DK Benešov Tábor a úpravou MK 10xn0,8.

TÚDC požaduje zpracovat dokumentaci detailního technického řešení přeložky a tu předložit k posouzení na SŽDC TÚDC a ČD Telematika, a. s.

Před započítáním přeložky je nutné objednat u ČD Telematika vytýčení kabelů. Ten musí být překládán tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Na kabelu musí být před a po překládce provedeno kontrolní měření. Nová definitivní trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelových knih plánů. Kontakt: TÚDC, p. Sládek, tel.č. 9722 45566.

Před realizací stavby musí být sepsána smlouva mezi investorem a SŽDC TÚDC Praha o vynucené přeložce podzemního telekomunikačního vedení. Pokud by byla nová trasa umístěna mimo pozemky v majetku SŽDC, je nutné vyřešit věcné břemeno včetně zápisu do katastru nemovitostí. (Ohledně těchto smluv je nutno kontaktovat slečnu Jitku Adámkovou, mail: jitka.adamkova@tudc.cz, tel: 972 341 043).

Je třeba respektovat platné Všeobecné podmínky pro kabely SŽDC.

18. Z hlediska požární ochrany není námitek k předložené projektové dokumentaci za předpokladu, že při realizaci stavby budou dodrženy požadavky a zásady požární ochrany uvedené v dokumentaci "Požárně bezpečnostní řešení Terminálu Benešov".
19. Veškeré zásahy do infrastruktury SŽDC budou prováděny podle Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah v platném znění.
- Organizace provádějící stavební práce související s výše uvedenou stavbou musí dodržet ustanovení příslušných kapitol Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah, ČSN a Technických norem železnic – odkaz na internetové stránky:
- Informace o dostupnosti TNŽ, příp. dalších předpisů SŽDC viz webové stránky www.szdc.cz → Další informace → Dokumenty a předpisy → Řada → Číslo → Filtrovat.

Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽDC-TÚDC: www.tudc.cz → *Dokumenty pro zhotovitele*.

20. **Dokumentace dalšího stupně** musí být zpracován v souladu se Směrnicí generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 pro přípravu staveb na žel. drahách celostátních a regionálních.

21. Přeložka odvodnění kolejí a též odvodnění nástupiště č.1: jedná se o vyvolanou investici stavby.
- Před vydáním stavebního povolení bude uzavřena mezi investorem stavby a SŽDC **smlouva o bezúplatném předání technického zhodnocení dráhy**. Na umístění přeložené části odvodnění SŽDC bude nutno uzavřít smlouvu o zřízení služebnosti – inž. sítě ve prospěch SŽDC a to bezúplatně (jedná se o prostor mezi kolejištěm a novou hranou stavby parkovacího domu, který je plánován k odprodeji od ČD a.s. Městu Benešov).

V dalším stupni PD požadujeme přesně definovat SO a PS, které budou předány SŽDC.
Smlouvy uzavírá: Generální ředitelství SŽDC, Odbor prodeje a pronájmu, paní Černá – tel.č. 9722 35462, e-mail: cernaa@szdc.cz.

22. Práce bude nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost žel. provozu. Pro zajištění bezpečnosti železničního provozu požadujeme, aby veškeré práce /včetně přípravných prací/ s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny ve vlakových přestávkách, či v rámci výluky žel. dopravy a výluk zabezpečovacího zařízení. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu a na konání jednotlivých výluk uzavřít smlouvu se SŽDC s.o., Odbor řízení provozu, Dlážděná 1, Praha (kontakt p. Jaroslav Adamec, tel. 972 244 551, 602 385 417). Žádost o vypracování výluk spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. dopravy je nutno předložit na Odbor provozní OŘ Praha - kontakt: Ing Jiří Abel, tel. 9722 24692, 725 389 718 nebo p. Luboš Mokříž tel. 972 224 406, 725 963 759, a to min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.

23. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona drahách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty.

Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem

SŽDC Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru Správy železniční dopravní cesty, státní organizace www.szdc.cz :

postup viz <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>

Časté dotazy viz <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc/caste-dotazy.html>

24. Stavební objekty (SO) a provozní soubory (PS) upravovaného či nově budovaného zařízení dráhy (SŽDC, resp. určeného k převodu k SŽDC) budou v dalším stupni projektové dokumentace stavby vedeny samostatně v členění dle jednotlivých odborností. Takto členěné SO a PS budou zpracovány investorem stavby v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006 (rozsah ovlivnění jednotlivých složek a odvětví dráhy) a budou obsahovat nákladovou část. U SO, kde by docházelo k dělení budoucího vlastnictví bude nákladová část patřičně rozdělena.

Informace o dostupnosti směrnice SŽDC, příp. dalších předpisů SŽDC viz webové stránky www.szdc.cz → *Další informace* → *Dokumenty a předpisy* → *Řada* → *Směrnice* → *Filtrovat*.

25. **V dalším stupni PD požadujeme ke SO a PS, týkajícího se stavby, přesně specifikovat budoucího vlastníka a správce, taktéž kdo bude SO udržovat.**

26. Požadujeme předložit k vyjádření další stupeň dokumentace / vypracované ve vztahu k drážním pozemkům a železniční trati dle výše uvedených podmínek/ odpovídající povaze projednání ve smyslu stavebního zákona. V projektové dokumentaci musí být zahrnuta veškerá stavební činnost v ochranném pásmu dráhy včetně zařízení stavenišť, situace s uvedením žel. km, výpis z katastru nemovitostí, atd.

PD musí dále obsahovat následující:

- Technickou zprávu, kde budou zapracovány a řešeny výše uvedené požadavky a připomínky,
- Situaci v měř. 1:1000 nebo 1:500 s vyznačením stavby a čísel pozemkových parcel, žkm, snímek katastrální mapy a výpisy z KN dotčených pozemků,
- Řezy podchodu pod trati v měř. 1:100 (200),
- Záborový elaborát
- Majetkoprávní řešení stavby

Jako účastník územního řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek územního rozhodnutí jako nezbytně závazné, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska a aby územní rozhodnutí bylo zasláno na adresu uvedenou v záhlaví.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje stanovisko Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v blízkosti a prostoru železniční tratě elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000V s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme na povinnosti vyplývající z ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sbírky v platném znění. Veškeré inženýrské sítě a úložná zařízení musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi. Veškeré navržené podzemní inž. sítě musí splňovat podmínky pasivní ochrany před účinky těchto bludných proudů, tzn. musí být rezistentní proti jejich působení - doporučujeme konzultaci se SŽDC, s.o., Technickou ústřednou dopravní cesty / TÚDC /, Specializované středisko diagnostika korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, (kontakt : Ing. Matouš Jan, tel. 972 228 747, 602 766 220, MatousJ@szdc.cz <<mailto:MatousJ@szdc.cz>> nebo Ing. Svoboda Michal, tel. 972 228 749, 724 500 145, SvobodaMi@szdc.cz **Náklady na protikorozní opatření musí být realizovány na náklady stavebníka.**

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Toto souhrnné stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené dokumentace. Případné doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo v obvodu dráhy, budou se SŽDC zvlášť projednány. Případné změny v situování stavby je nutno zaslat k posouzení a k příp.stanovení nových podmínek, a to ještě před zahájením prací v ochranném pásmu a obvodu dráhy.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací a číslo spisové pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází na pozemcích Českých drah, a.s. je nutno si ke stavbě též samostatně vyžádat vyjádření této společnosti. Žádosti vyřizují: České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, Ukrajinská 304, 101 00 Praha 10 – Vršovice, kontakt: p. Ivan Machálek, tel.: 972 226 487, 724 681 557 nebo Ing. Ondřej Pospíšil, tel. 972 226 181, 602 307 700.



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Praha

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(701)

Příloha:

- vyjádření ČD-Telematika, a.s.
- situace se zákresem kabelů SSZT (2x)
- geometrický plán se zákresem objektů SŽDC

Pan
Václav Hruběš

Mendíků 406/5
140 00 Praha 4 Michle

Váš dopis zn. / ze dne	. 2016	Vyřizuje	Milan Vacek
Naše značka	Č.j. 6786/2016-O	Telefon	+420 724062783
Datum	29.4 2016	E-mail	milan.vacek@cdt.cz

Věc: Vyjádření k DUR

**Akce: Terminál Benešov- IO18 Přeložky inženýrských sítí
DK SŽDC**

Vyjádření pozbývá platnosti dne 29.4.2018

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Manipulace s optickými kabely (a jejich příslušenstvím např.HDPE) v majetku ČD-Telematika a.s., jsou nezadatelné a budou zajištěny na základě smluvního vztahu pracovníky majitele zařízení.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

ČD-Telematika a.s. souhlasí v rámci DUR s umístěním provizorní přeložky a po vybudování podchodu definitivní přeložky dálkového sdělovacího kabelu Benešov-Tábor, a úpravou místního sdělovacího kabelu 10XN0,8.

Definitivní přeložka bude vedena ze stávajících spojek, a to od spojky 02/1 do spojky 02/2. V dalším stupni PD požadujeme podrobně technicky dořešit uvedené přeložky. Technické řešení musí být odsouhlaseno majitelem kabelu SŽDC s.o. TUDC Praha a servisní organizací ČD-Telematika a.s.

Při poškození nebo zcizení sdělovacích metalických kabelů v průběhu stavby, budou veškeré náklady na opravu a sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.

Před realizací přeložky je nutné uzavřít s majitelem kabelu „Smlouvu o vynucené přeložce“

Za TUDC Mgr.Jitka Adámková tel: tel:972341043 jitka.adamkova@tudc.cz s.o. !!!

Další stupeň projektové dokumentace je nutné předložit majiteli kabelu SŽDC s.o. TUDC Praha a ČD-Telematika a.s. k odsouhlasení. Toto vyjádření nenahrazuje souhrnné stanovisko ČD a.s, nebo SŽDC

Příloha: Všeobecné podmínky SŽDC s.o. TUDC Praha

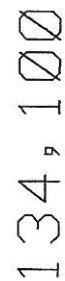
Všeobecné podmínky ČD-Telematika a.s.

ČD-Telematika a.s.

Úsek INTRATECH/IKS

ČD-Telematika a.s.
Seniorský inženýr Milan Vacek
DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 225 555
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

51



134,200

kabely vřt - parkovna' dluh

Seznam souřadnic (S-JTSK)
Číslo bodu Souřadnice pro zápis do KN X Y Kód kv. Poznámka

- | | | |
|----|-----------|------------|
| 1 | 728791.59 | 1079482.36 |
| 2 | 728791.10 | 1079484.12 |
| 3 | 728789.15 | 1079484.67 |
| 4 | 728783.58 | 1079481.54 |
| 5 | 728781.56 | 1079481.50 |
| 6 | 728777.62 | 1079489.60 |
| 7 | 728780.22 | 1079500.01 |
| 8 | 728779.35 | 1079503.14 |
| 9 | 728775.32 | 1079502.19 |
| 10 | 728775.98 | 1079499.20 |
| 11 | 728779.26 | 1079480.56 |
| 12 | 728769.60 | 1079482.51 |

Výrobci: SKANSKA, a.s.
Libalova 172348, Praha 4, Chodov,
149 00, IČ: 26271303

Výrobci: SKANSKA, a.s.
Libalova 172348, Praha 4, Chodov,
149 00, IČ: 26271303

Číslo plánu: 3981 - 601 / 2012

Okres. Benešov

Obec: Benešov

Katastrální území Benešov u Prahy

Mapovy list: DKM

Kód zpisovateľských výmlier je uté
A 36000754

Составим разностную таблицу

4. Iešinti ir pritaikyti naujovanas
pavyzdžius sprendimui

rob

Deň 11. alebo sčelovať pozemky iba jen na základe územného rozhodnutí, pokud podmienky pro ně nejsou stanoveny jiným rozhodnutím nebo opatřením.

NÁLEŽITOSTI A PŘENOSY ODPOVĚDÁ PRÁVNÍM PŘEDPISŮM

10



Figure 1 illustrates the experimental setup. A participant is seated at a table, observing a screen. The screen displays a 3D model of a hand holding a tool, with a coordinate system (x, y, z) and a scale bar. The participant is instructed to observe the hand and tool, and to adjust the tool's position to match the target position.

[illegible]

Geometrically planar means that all vertices are coplanar.

Ing. Michael Basten

Drug	Chrom	Ref
...

7.007 7.007 7.007

Lidové opravné řízení není součástí správního řízení, ale je samostatnou formou řízení o právech jednotlivců.

Businesses and individuals are now realizing that a